

ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА

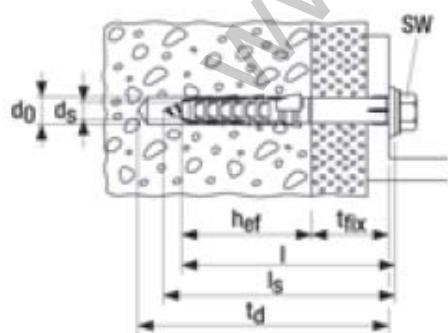
Универсално рамково закрепване SXR

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ



Характеристики:

| Тип | Арт.-№. | ИД сертификат | Средство | мин. дълбочина на пробиване при проходен монтаж | мин. дълбочина на закрепване | Дължина на дюбела | Макс. използваема дължина | Винт | инструмент | Кол-во в кутия |
|---------------------|-----------|---------------|----------|---|------------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|
| | | | ■ ETA | d_0 [mm] | t_d [mm] | h_{ef} [mm] | l [mm] | t_{fix} [mm] | $d_s \times l_s$ [mm] | бр. |
| SXR 10 x 52 FUS | 1) 502456 | | ■ | 10 | 42 | 50 | 52 | 2 | 7 x 61 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 60 FUS | 46329 | 1 | ■ | 10 | 70 | 50 | 60 | 10 | 7 x 69 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 80 FUS | 46330 | 7 | ■ | 10 | 90 | 50 | 80 | 30 | 7 x 89 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 100 FUS | 46331 | 4 | ■ | 10 | 110 | 50 | 100 | 50 | 7 x 109 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 120 FUS | 46332 | 1 | ■ | 10 | 130 | 50 | 120 | 70 | 7 x 129 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 140 FUS | 46333 | 8 | ■ | 10 | 150 | 50 | 140 | 90 | 7 x 149 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 160 FUS | 46334 | 5 | ■ | 10 | 170 | 50 | 160 | 110 | 7 x 169 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 180 FUS | 46335 | 2 | ■ | 10 | 190 | 50 | 180 | 130 | 7 x 189 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 200 FUS | 46336 | 9 | ■ | 10 | 210 | 50 | 200 | 150 | 7 x 209 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 230 FUS | 46337 | 6 | ■ | 10 | 240 | 50 | 230 | 180 | 7 x 239 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 260 FUS | 46338 | 3 | ■ | 10 | 270 | 50 | 260 | 210 | 7 x 269 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 60 FUS A4 | 46339 | 0 | ■ | 10 | 70 | 50 | 60 | 10 | 7 x 69 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 80 FUS A4 | 46340 | 6 | ■ | 10 | 90 | 50 | 80 | 30 | 7 x 89 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 100 FUS A4 | 46342 | 0 | ■ | 10 | 110 | 50 | 100 | 50 | 7 x 109 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 120 FUS A4 | 46343 | 7 | ■ | 10 | 130 | 50 | 120 | 70 | 7 x 129 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 140 FUS A4 | 46344 | 4 | ■ | 10 | 150 | 50 | 140 | 90 | 7 x 149 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 160 FUS A4 | 46345 | 1 | ■ | 10 | 170 | 50 | 160 | 110 | 7 x 169 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 180 FUS A4 | 46361 | 1 | ■ | 10 | 190 | 50 | 180 | 130 | 7 x 189 | T40/SW13 50 |
| SXR 10 x 200 FUS A4 | 46362 | 8 | ■ | 10 | 210 | 50 | 200 | 150 | 7 x 209 | SW 13 50 |
| SXR 10 x 230 FUS A4 | 46363 | 5 | ■ | 10 | 240 | 50 | 230 | 180 | 7 x 239 | SW 13 50 |
| SXR 10 x 260 FUS A4 | 46364 | 2 | ■ | 10 | 270 | 50 | 260 | 210 | 7 x 269 | SW 13 50 |

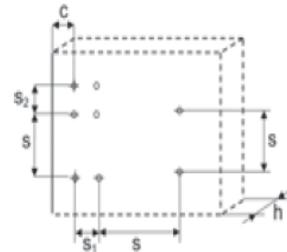


1) Не предварително поставен.

Максимално допустимо натоварване¹⁾ в една точка на закрепване²⁾ в бетон и зидария.

При оразмеряването е необходимо да се съблюдава пълното одобрение на ETA-07/0121.

| Тип крепежен елемент | SXR 10 | |
|---|---------------------------------------|--|
| | gvz | A4 |
| Ефективна дълбочина на анкериране | h_{ef} [mm] | 50 |
| Дълбочина на пробития отвор | $h_1 \geq$ [mm] | 60 |
| Минимална дебелина на структурния компонент | h_{min} [mm] | 100 |
| Номинален диаметър на пробиване на отвора | d_0 [mm] | 10 |
| Просват в отвора на подлежащия на монтаж крепежен елемент | $d_f \leq$ [mm] | 10,5 |
| Допустим момент на огъване | [Nm] | 10,1 9,5 |
| Допустим центричен отпор $N_{\text{допустим}}$¹⁾ в една точка на монтаж²⁾ в бетон (използвайте категорията "a") | | |
| Бетон C12/15 | Температурен обхват $\vartheta^3)$ | 30/ 50 °C [kN] 1,4 50/ 80 °C [kN] 1,2 |
| Бетон C16/20 - C50/60 | Температурен обхват $\vartheta^3)$ | 30/ 50 °C [kN] 2,0 50/ 80 °C [kN] 1,8 |
| Допустимо усилие на срязване $V_{\text{допустим}}$¹⁾ в една точка на монтаж²⁾ в бетон (използвайте категорията "a") | | |
| Бетон C12/15 | Температурен обхват $\vartheta^3)$ | 30/ 50 °C [kN] 5,4 50/ 80 °C 5,0 |



Осеви и ръбови отстояния в бетон (използвайте категория "a")

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|-----|
| Бетон C12/15 | Минимално осево разстояние | s_{min} [mm] | 70 |
| | за $c_{\text{MIN.}} \geq$ | s_{min} [mm] | 210 |
| | Минимално разстояние от ръба | c_{min} [mm] | 85 |
| Бетон C16/20 - C50/60 | за $s_{\text{MIN.}} \geq$ | c_{min} [mm] | 100 |
| | Характерно разстояние от ръба | $c_{\text{cr. N}}$ [mm] | 140 |
| | Минимално осево разстояние | s_{min} [mm] | 50 |
| | за $c_{\text{MIN.}} \geq$ | s_{min} [mm] | 150 |
| | Минимално разстояние от ръба | c_{min} [mm] | 60 |
| | за $s_{\text{MIN.}} \geq$ | $c_{\text{cr. N}}$ [mm] | 70 |
| | | $c_{\text{cr. N}}$ [mm] | 100 |

1) Фактори за обезопасяване на материала съгласно одобрение и фактор за обезопасяване за товар $\gamma_F = 1,4$ се приемат. За комбинирана сила на отвъдане и срязване, моля спазвайте одобрението на ETA и дизайн (ETAG 020, Annex C).

2) Фиксиращата точка може да се състои от единичен анкер, сбор от два дюбела $c_1 \geq s_{1,\text{min}}$ или група от четири дюбела с $s_1 \geq s_{1,\text{min}}$ и $s_2 \geq s_{2,\text{min}}$.

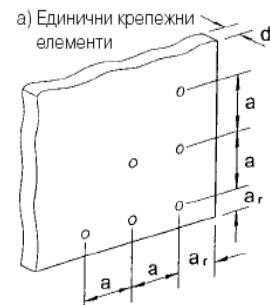
3) В температурните обхвати $\vartheta = (30/50^\circ \text{C})$ и $\vartheta = (50/80^\circ \text{C})$ първата стойност обозначава максималната постоянна температура, а втората стойност обозначава максималната непостоянна температура в кратък период от време.

НАТОВАРВАНИЯ

Допустимо натоварване¹⁾ на крепежен елемент, използван за закрепване на фасадни конструкции.

Когато оразмерявате, изцяло се придържайте към одобрението за използване в Германия (вж. таблицата).

| Тип крепежен елемент | SXR 10 | |
|---|----------------------|-----------------------|
| | gvz | A4 |
| Ефективна дълбочина на анкериране | h_{ef} [mm] | 50 |
| Дълбочина на пробития отвор | $h_1 \geq$ [mm] | 60 |
| Номинален диаметър на пробиване | d_0 [mm] | 10 |
| Отвор в подлежащия на монтаж компонент | $d_f \leq$ [mm] | $\leq 10,5$ |
| Допустим момент на огъване | [Nm] | 10,1 9,5 |
| Допустимо натоварване¹⁾ | | |
| Бетон | [kN] | 0,8/1,6 ²⁾ |
| Пътна тухла | [kN] | 0,6/0,8 ³⁾ |
| Пътни варовикови тухли | [kN] | 0,6/0,8 ³⁾ |
| Вертикално перфорирана тухла | [kN] | 0,3 ⁴⁾ |



| | | |
|---|--|-------------------------|
| Перфорирани варовикови тухли | [kN] | 0,4 |
| Кухи блокове от лек бетон | [kN] | 0,25 |
| Пълни камъни и блокове от лек бетон | [kN] | 0,25 |
| Осеви разстояния и разстояния между ръбовете в бетон ¹⁾ | | |
| Единичен крепежен елемент | Осево разстояние a [mm] | 100 (150) ²⁾ |
| | Разстояние от ръба a_r [mm] | 50 (100) ²⁾ |
| Двойка крепежни елементи | Минимално осево разстояние (в групата) a_g [mm] | 50 |
| | Минимално разстояние от ръба (между групите) a_{gr} [mm] | 150 (300) ²⁾ |
| | Разстояние от ръба a_r [mm] | 50 (100) ²⁾ |
| Минимална дебелина на основата | h_{min} [mm] | 100 |
| Осеви и ръбови разстояния в зидария ¹⁾ | | |
| Осево разстояние | a [mm] | 100 (250) ³⁾ |
| Разстояние от ръба при допълнително натоварване | a_r [mm] | 100 |
| Разстояние от ръба без допълнително натоварване | a_r [mm] | 250 |
| Минимална дебелина на основата | h_{min} [mm] | 115 |

¹⁾ За натоварвания, осеви разстояния, разстояния от краищата и минимална дебелина на основата да се вземат предвид препоръчелните стойности, до момента, когато не се използва одобрението за използване в Германия.

Одобрението за използване в Германия не е било достъпно по времето, когато е отпечатан материалът. След използване на одобрението за използване в Германия, стойностите в таблиците трябва да се сравнят с одобрението.

²⁾ По-високите стойности се прилагат спрямо по-големи осеви разстояния и разстояния от краищата.

³⁾ За насыпна пълтност $\geq 1,0 \text{ kg/dm}^3$; в противен случай стойностите трябва да се определят според теста за опън.

⁴⁾ За неперфорирана пътна тухла (без кухини).

⁵⁾ Когато застопоряват във вертикално перфорирана тухла, кух блок от лек бетон и кухи варо-пъсъчни блокове

НАТОВАРВАНИЯ

Допустимо натоварване F_{perm} ¹⁾ за точка на закрепване²⁾ в зидария (температурен диапазон 50°/80°C) за неносещи натоварване/резервни системи³⁾ според ETAG 020. Когато оразмерявате, изцяло се придържайте към одобрението ETA-07/0121**).

Тип крепежен елемент

| Тип на материала ¹¹⁾ | Производител | Формат на материала | | Свойства на материала |
|---|--------------------------------------|---------------------|-----------------|------------------------|
| | | [-] | [mm] | [kg/dm ³] |
| Тухла Mz 36, DIN 105, DIN EN 771-1 | ≥ NF | ≥ 240 x 115 x 71 | ≥ 1,8 | |
| Пътна варо-пъсъчна тухла KS 36, DIN 106, DIN EN 771-2 | ≥ NF | ≥ 240 x 115 x 71 | ≥ 2,0 | |
| Пътна варо-пъсъчна тухла KS 20, DIN 106, DIN EN 771-2 | ≥ NF | ≥ 240 x 115 x 71 | ≥ 2,0 | 20 0,86 |
| Пътна варо-пъсъчна тухла KS 12, DIN 106, DIN EN 771-2 | ≥ NF | ≥ 240 x 115 x 71 | ≥ 2,0 | 12 0,6 |
| Пътна тухла, стандартен бетон; DIN 18 152, DIN EN 771-3 | ≥ 8DF | ≥ 246 x 240 x 245 | ≥ 1,8 | 20 1,28 |
| Вертикално перфорирана тухла Hzl 20, DIN 105, DIN EN 771-1 | напр., Wienerberger ⁴⁾ | 2DF | 240 x 115 x 113 | ≥ 1,2 20 0,71 |
| Перфорирана варо-пъсъчна тухла KS 16, DIN 106, DIN EN 771-2 | напр., KS Wienerberger ⁵⁾ | 5DF | 300 x 240 x 115 | ≥ 1,4 16 0,86 |
| Перфорирана варо-пъсъчна тухла KS 6, DIN 106, DIN EN 771-2 | напр., KS Wienerberger ⁶⁾ | P10 | 498 x 100 x 248 | ≥ 1,2 6 0,42 |
| Кух блок, стандартен бетон; Hbn 6, DIN 18 152, DIN EN 771-3 | напр., Adolf Blatt ⁷⁾ | 10DF | 300 x 240 x 240 | ≥ 1,6 6 0,71 |
| Осеви и ръбови разстояния в зидария | | | | |
| Минимални разстояния (между отделни крепежни елементи или групи крепежни елементи) | | s_{min} [mm] | | 250 |
| Минимално осево разстояние вътре в група крепежни елементи под прав ъгъл с към свободния край | | s_{min} [mm] | | 200 ⁷⁾ |
| Минимално осево разстояние вътре в група крепежни елементи перпендикуляри на свободния край | | s_{min} [mm] | | 400 ⁷⁾ |
| Минимално разстояние от ръба | | c_{min} [mm] | | 100 |
| Минимална дебелина на основата | | h_{min} [mm] | | 100 |

¹⁾ Включени са факторът материална безопасност на устойчивите на проектиране натоварвания, както и факторът материална безопасност на препоръчелното натоварване $\gamma = 1,4$, установени в съответното одобрение.

²⁾ Точката на закрепване може да се състои от единичен крепежен елемент, група от два крепежни елемента с $s > s_{min}$ или група от четири крепежни елемента с $s_1 > s_{min}$ и $s_2 > s_{min}$.

³⁾ От посочените температури 30'/50' и 50'/80' първата показва максимално допустимата дълговременна температура, а втората - максимално допустимата кратковременна температура.

⁴⁾ За едновременния ефект от натоварванията на опън и срязване взаимодействието трябва да се извърши в съответствие с ETAG 020 Приложение C.

⁵⁾ Вж. одобрението ETA-07/0121 за други насыпни пълтности.

⁶⁾ Вж. одобрението ETA-07/0121 за други минимални якости.

⁷⁾ Задължително е да се спазват условията, определени в одобрението ETA-07/0121.

⁸⁾ Натоварваннята са в сила за геометрия на камък, посочена илюстративно в одобрението в зоната на дълбочината на закрепване.

⁹⁾ Натоварваннята трябва да се номинират наполовина в гипсова зидария и в незапълнените с хороен разстояния между тухлите.

¹⁰⁾ Неносещите натоварване/резервни системи са системи, които могат да откажат, без да засегнат конкретната структурна система. В подобни системи, когато откаже една точка на закрепване, натоварването може да се прекъсне на поне 2 съседни точки, без да се изложи на рисък устойчивостта на конструкцията. В съответствие с ETAG 020 максимално допустимото натоварване е 2,15 kN за точка на закрепване при 3 точки на закрепване за свързващ компонент и 3,20 kN за точка на закрепване при 4 или повече точки на закрепване за компонент.

¹¹⁾ В одобрението са представени и други типове камък, размери и количества.

**)По времето, когато е отпечатан този материал, одобрението ETA-07/0121 все още не беше прието официално. Затова, всички стойности трябва да бъдат сравнени с одобрението.

